

La Nazione in cifre

La popolazione residente: 42.838.000 abitanti - Il livello dell'occu-

Roma, 21 mattino. Il supplemento ordinario della «Gazzetta Ufficiale» N. 119 del 21 maggio 1934 XII, pubblica le seguenti note statistiche relative alla produzione di statistica dell'Istituto centrale di statistica.

Al 30 aprile, la popolazione maschile ammontava a 2.638.000; la popolazione presunta del 1933 ammonta a 2.657.000.

Il numero dei matrimoni contratti nell'aprile scorso (28.708) è superiore a quello dei matrimoni contratti nel precedente mese di marzo ed a quello dell'aprile 1933 (28.057). A quello dell'aprile 1932 (32.042). Il numero dei matrimoni celebrati nei primi quattro mesi del corrente anno (1934) è superiore a quello dello stesso periodo del 1933, e di 1924 a quello dello stesso periodo del 1932. Raggiungendo alla popolazione, il numero dei matrimoni celebrati nel 1934, il

tonnellate 38.181 in confronto alle tonnellate prodotte del 1933, nel quale furono prodotte tonnellate 346.508.

Secondo le rilevazioni della statistica, la produzione di legno nel primo quadrimestre del 1934, si somma alle seguenti produzioni (in cifre per parentesi indicano in produzione del corrispondente periodo del 1933): tonnellate (2.042 (8.836) di legno da ferro: 13.808 (5.622) di piombo: 8.140 (7.202) di zinco: 3.224 (7.252) di alluminio: 1.000 (1.000) di mercurio, e 700 (700) di antimonio.

Il Ministero delle Comunicazioni comunica che durante il mese di aprile 1934 approdano, complessivamente, 190.977 tonnellate di merci, per una stazza netta di tonnellate 7.185 mila 380.96, abbarcando tonnellate 2.264.965 di merci e 222.232 passeggeri, nel mese di aprile 1933, e di tonnellate 1.924 mila 422, abbarcando tonnellate 2.238.422 di merci e 222.232 passeggeri, nel mese di aprile 1932.

avervi imbarcato tonnellate 747.751 di

1933: 1.º) primo quadrimestre del 1933, 2.º) il 2.º e nel primo quadrimestre del 1932, il 2.º e 3.º per 1000 abitanti.

Il numero dei nati vivi nell'aprile 1933 è superiore a quello del precedente mese di marzo (91.074) ed a quello dell'aprile 1932 (84.437), ed è superiore a quello dell'aprile 1932 (84.437) e inferiore a quello dell'aprile 1933 (91.074).

I primi quattro mesi del corrente anno (360.844) è superiore di 12.442 a quello dello stesso periodo del 1932 (348.402) e di 6.254 a quello del 1932 (354.596).

Raggiungendo alla popolazione, il numero dei nati vivi rappresenta, nel primo quadrimestre del 1934, il 5,5 per cento della popolazione del 1933, l'8,3 nel primo quadrimestre del 1932, l'8,5 per mille abitanti. Il numero dei morti, nell'aprile 1934 (48.141) è superiore a quello del precedente mese di marzo (51.155) lievemente superiore a quello dell'aprile 1933 (48.903) ed inferiore a quello dell'aprile 1932 (51.155).

Il movimento generale fu, pertanto, quello di una stazza netta di 101 tonnellate 14.088,000; quello totale delle merci fu di tonnellate 3 milioni 612.117; il numero dei passeggeri imbarcati e sbarcati ammontò complessivamente a 567.573.

Nel corrispondente mese dell'anno 1933 si ebbe il seguente movimento: navi approdate 17.373, per una stazza netta di tonnellate 1.026,347; passeggeri sbarcati, tonnellate 1.026,347; passeggeri sbarcati 272.070; navi partite 17.373, per una stazza netta di tonnellate 1.026,347; passeggeri imbarcati 263.529; passeggeri imbarcati 263.529; un movimento per stazza, quindi, di 34.427 navi, per una stazza netta di tonnellate 1.026,347 e di 313.905 di navi imbarcate e sbarcate, e 535.699 passeggeri arrivi e partiti.

Il traffico sulle ferrovie

Le merci trasportate per cento

quella dell'aprile 1933, e che, nei primi quattro mesi del corrente anno (1936.172) è inferiore di 9.844 a quella dello stesso periodo del 1933 (215.818) e di 18.818 a quella del 1932 (234.652). Rassegnato alla popolazione, il numero dei morti rappresenta, nel primo quadrimestre del 1934, il 4,8 per mille abitanti, contro il 5,4 del 1933 e il 5,6 del 1932, o il 5,4 per mille abitanti. Nell'anno del 1934, l'eccedenza dei morti sui vivi è pari a 10.112,4 e la stata superiore a quella del 1933 (10.534) e inferiore a quella dell'anno precedente (10.970,9).

Il numero medio giornaliero definitivamente accertato degli operai occupati nel settore degli opifici pubblici eseguiti a totale e parziale carico dello Stato, nonché nei lavori della medesima natura compiuti da enti parastatali e dalle amministrazioni comunali, è stato nel marzo 1934, nel confronto con l'ultimo trimestre (1-3-44) rispetto al numero di quelli occupati nel precedente mese di febbraio (244.093).

Nell'aprile 1934 il numero medio giornaliero, provvisoriamente accertato, degli operai occupati nei lavori di cui sopra, è stato di 285.456. Il numero degli operai occupati nell'ultima settimana di marzo 1934, secondo le

Le rilevazioni effettuate dal ministero delle Finanze, e pubblicate in un rapporto che sarà presentato al Parlamento, danno il risultato di 670.497, con un aumento di 48.12 rispetto alla cifra degli operai occupati negli stabilimenti industriali nel primo bimestre dell'anno precedente (mese di febbraio 1933) (26.686). Tale aumento è da attribuirsi prevalentemente a quello verificatosi nei settori dell'edilizia e dell'artigianato, i quali presentano, rispetto alla trattura dell'anno 1932, un aumento di 12.100 unità (17.210). Una diminuzione si è invece avuta nell'industria chimica (3.881) ed in quella tessile (3.241).

Secondo le rilevazioni compiute dagli uffici provinciali di collocamento, in Italia sono stati trovati 13.900 disoccupati, con base giugno 1935 100, risultando un aumento del 10,5 per cento rispetto al 1934, e un aumento del 19,8 per cento rispetto al 1933.

Nelle altre norme emanate dal Ministero dei Corporazioni, il numero dei disoccupati al 30 aprile 1934 fu di 694.848, con una diminuzione di 30.998 rispetto all'aprile 1933 e di 10.700 rispetto al 1° marzo 1934 (1.064.831).

La produzione dei laminati, nel marzo 1934, secondo le rilevazioni del Ministero delle Corporazioni, è risultata di tonnellate 138.584, contro le 176.716 del corrispondente mese dell'anno precedente, mentre necessariamente neppure l'aumento di tonnellate 23.931 tra gennaio e febbraio 1934 (aumento tonnellate 14.600).

In complesso, nei primi tre mesi del marzo 1934 furono prodotti 302.339 tonnellate di laminati, con un aumento di tonnellate 10.000 rispetto allo stesso periodo del 1933, nel quale furono prodotte tonnellate 331.705.

La produzione della ghisa, secondo le rilevazioni del Ministero delle Corporazioni degli industriali metallurgici nell'aprile 1934, è risultata di tonnellate 42.100, contro tonnellate 40.529 del corrispondente mese dell'anno precedente, con un aumento di tonnellate 1.571 contro un aumento di tonnellate 900 tra aprile e marzo 1933, contro tonnellate 40.405 nell'aprile 1932 (diminuzione di 3.650).

Il dato più interessante per confronto con la situazione precedente, essendo passato da 73.78 a 73.78.

Per quanto riguarda l'aprile 1934, il numero dei fallimenti ordinari dichiarati è stato di 605, di cui 30 relativi a società anonime, contro 697 del precedente mese di marzo, e di 605 del corrispondente mese dell'anno precedente.

Il numero dei piccoli fallimenti iniziati dalle preture nel mese di aprile 1934, è stato di 515, mentre era stato di 480 nel precedente mese di marzo, e di 480 nel corrispondente mese dell'anno precedente.

Il numero dei protesti cambiati elevati nell'aprile 1934 è stato di 63.732, mentre era stato di 66.532 nel mese di marzo, e di 76.511 nell'aprile 1933.

In complesso, nel primo quadrimestre del 1934, sono stati dichiarati 1.850 fallimenti ordinari, contro i 1.915 iniziali dell'intero periodo, contro 2.223 del primo quadrimestre 1933 (riduzione del 20,9 per cento); e sono stati elevati 193.965 protesti cambiati, contro 227.780 del primo quadrimestre 1933 (diminuzione del 13,3 per cento).

Nei primi trimestri 1934 invece si sono registrati 1.850 fallimenti ordinari, contro i 1.915 iniziali del Regno, progetti per la costruzione di 10.974 appartamenti comprensivi di 42.438 stanze, con un aumento di 1.000 appartamenti e di 4.000 stanze rispetto al primo trimestre 1933 di 4.651 appartamenti e di 18.451 stanze, contro un aumento di 74,7 per cento e di 15,5 per

In complesso, nei primi quattro mesi del 1934 furono prodotte 103.840 tonnellate di ghisa, con una diminuzione di tonnellate 3.930 in confronto alla stessa periodo del 1933, nel quale furono prodotte tonnellate 106.770.

La produzione dell'acciaio, secondo le rilevazioni della stessa Associazione nell'aprile 1934, è stata di tonnellate 140.386 contro tonnellate 181.993 del mese immediatamente precedente. La diminuzione di tonnellate 41.607, cui si può aggiungere di tonnellate 513 tra aprile e marzo 1933, è contro tonnellate 140.563 di aprile 1933 (riduzione di tonnellate 1.177).

In complesso, nei primi quattro mesi del 1934 sono stati prodotti tonnellate di acciaio 339.888, contro tonnellate di acciaio 380.807 del periodo corrispondente dell'anno scorso.

Stazza (aumento del 78,4 per cento)

◆

Sabelli riprenderà il volo stamane se le condizioni atmosferiche lo permetteranno

Lehinch, 21 mattina.

Sabelli e Pond, che avevano deciso di riprendere il volo partendo per Roma ieri mattina, hanno rinviato la partenza a stamane, tempo permettendo.

Il ritardo è dovuto al fatto che le condizioni richieste dall'apparecchio non hanno potuto essere effettuate la notte.

Luna spinta facero-contusa alla regione occipitale e vertebrale, con lacerazione delle guisce sacrali guaribili in 10 giorni.

— Tale Alfonso Lampis, di 20 anni, abitante in via Chiesa da Salù 41, morì il 18 di ieri, mentre in bicicletta transitava nel presal di casa sua, era investito da un tram della linea n. 9 verso il Soccorso. Gli istanti, il Lampis era trasportato all'Asinara, dove si trovò il dott. Qualico che lo visitava e riscontrava varie abrasioni alla spalle e alle caviglie guaribili in 20 giorni senza complicazioni.

Ieri sera, verso le ore 22, certo Luigi Piazzi, di 26 anni, abitante in via Piazzoli 13, guidando la propria motocicletta sulla quale era pure la signorina Beatrice Scagliolo, di 20 anni, abitante in via Piazzoli 14, percorrendo la strada di S. Maria Maddalena, quando la lampadina d'Asti, allorché per una fiamma, andava a sbattere contro un paracarro. Il Ferrero e la sua compagna furono feriti, ma non riportarono lesioni di passaggio, trasportati all'Ospedale Mauriziano. Qui i dottori Pennacchietti e Pusando riscontravano al fronte la ferita facero-contusa alla fronte e alla regione destra, con emorragie purificabili in 6 giorni; alla Scogliolo la frattura del terzo medio femore sinistro, abrasioni al ginocchio sinistro guaribili in 40 giorni.

Certo Enrico Pascovone, di 27 anni, residente alla Corte Torinese, fu investito verso le ore 23 dall'autocarro della motocicletta alla strada di Nichelino, all'albergo del preas; del ponte sul Sangone, peccare un cane scivolava e stramazzava sotto ai suoi piedi. Il Pascovone contuse alla regione parietale e occipitale destra e ferit da taglio al piede destro. I dottori Pennacchietti e Pusando riscontravano al braccio destro una lacerazione, due abrasioni, dopo le cure che gli si davano guaribile in 20 giorni.

Una prima lacerazione-contusa alla regione occipitale, con ematoma sottocutaneo, e lacerazione sacrale guaribili in 10 giorni.

— Tale Alfonso Lampis, di 20 anni, abitante in via Chiesa da Salù 41, è ammesso il 18 di ieri, mentre in bicicletta transitava nel presal di casa sua, era investito da un tram della linea n. 10, e il Soccorso fu prestato. Il Lampis era trasportato all'Asinara, dove si trova il dott. Quilico che lo visitava e riscontrava varie abrasioni alla spalla e alle caviglie guaribili in 20 giorni alle complicazioni.

Ieri sera, verso le ore 22, c'era un colpo di canna di 22 anni, abitanti in via Piazzi 13, guidando la propria motocicletta sulla quale era pure la signorina Beatrice Scagliolo, di 20 anni, abitante in via Piazzi 14, percorrevano la strada di S. Eustachio, quando la lampadina d'Asti, allorché per una fiammatura, andava a sbattere contro un paracarro. Il Ferrero e la sua compagna furono feriti, e il primo riportò lesioni di passaggio, trasportati all'Ospedale Mauriziano. Qui i dottori Pennacchietti e Pusando riscontravano al fronte la lacerazione-contusa alla fronte e alla faccia destra, con ematoma sottocutaneo, e abrasioni alla regione occipitale in 6 giorni; alla Scagliolo la frattura del terzo medio femore sinistro, abrasioni al ginocchio sinistro guaribili in 40 giorni.

Certo Enrico Pascuone, di 27 anni, residente a S. Eustachio Torinese, è ammesso verso le ore 23 percorrendo la motocicletta alla strada di Nichelino, allorché si presentò del ponte sul Sangone, per scendere un cuneo scivolava e stramazzò, riportando lesioni alla faccia sinistra, contuse alla regione parietale e occipitale destra, e feriti da taglio al piede destro. I dottori Pennacchietti e Pusando riscontravano al braccio sinistro una lacerazione-contusa, e al ginocchio destro la frattura del terzo medio femore sinistro, e abrasioni alla regione occipitale in 20 giorni.

Spunti vivaci ma non lotta a fondo nella seconda tappa del Giro d'Italia

La Torino-Genova si risolve con la vittoria in volata di Guerra

I francesi si distinguono ancora animando la prima parte della gara - Il Passo della Scoffera è superato con calma ed all'arrivo il campione d'Italia precede Binda - Camusso conserva la "maglia rosa", - La classifica resta pressoché invariata

(DAI NOSTRI INVIATI)

Genova, 21 mattina. Gli organizzatori del Giro d'Italia non debbono essere infittiti per i titoli di essersi assicurati la partecipazione di una squadra francese composta esclusivamente di giovani, che non vantano nessuna pretesa, se avessero fatto venire degli "as" e quelli che Desgrange vuol riservare per il suo "Tour", non avrebbero ottenuto in queste prime tappe così brillante risultato. Perché è indubitato che il più bello sport che ci hanno offerto in Milano-Torino e la Torino-Genova è op-

perché, ripeto, dobbiamo dare il benvenuto a questi scapigliati e arditi neo-professionisti che torneranno a noi, ma non vogliono tornare col rischio di aver tradito le tradizioni e i "costi" del loro sport.



Camusso e Sorini, i due capi della classifica fraternizzano

ra quasi esclusiva dei ragazzi di Euzière, che non pensano certo di vincere il giro, ma non vogliono ammettere la scuola della quale provengono e che ha per motto « osare e combattere ».

Dispiaciuti

Per quanto questi giovani non abbiano ancora dato chiara prova del loro effettivo valore, non credo si possano, almeno per il momento, classificare fra i campioni; essi hanno di fronte avversari che conoscono solo di fama, davanti un percorso che non hanno visto, forse, neppure nelle cartine ridimensionate nelle tabelle cronache. Eppure, quando gli altri, e dico specialmente i nostri, hanno voglia di dormire, e preferirebbero andar calmi sulle ruote e in molta compagnia, essi frenano, esultano, tentano, si arrabbiano per fare la corsa vera. Sono, in genere, dei passisti, perché in Francia, folli i meridionali e quelli che fanno il "Tour", nessuno conosce le vere salite, che bisogna andare a cercare sulle Alpi o sui Pirenei, e perciò scelgono a campo delle loro imprese e dei loro tentativi la piana. Benissimo: è quello che ci vuole per noi che solo ora cominciamo a capire che la corsa può essere combattuta e decisa anche sul piano. Io mi domando a che cosa si sarebbero ridotti queste due prime tappe se non ci fossero state le maglie bianche e bracciale rosso-bleu a dare scosse elettriche da Milano a Casale il primo giorno, e da Tor-

ino a Novi, 55 di comodo ancora e 20 di più dura per salire al passo della Scoffera, 25 per farci scendere a Genova e 30 di pianura e montagne per farci entrare al velodromo Natta. La prima parte, cioè, sembrava, almeno a chi ragiona col vecchio cervello, la meno adatta a offrirci emozioni di corsa, mentre nella seconda tutti avrebbero giurato di averne a nausea e di vedere l'ancora nebulosa classifica generale stabilirsi a Torino, schiarirsi e cominciare a farci vedere un primo aspetto del Giro.

Invece fu proprio tutto il contrario. Quella che doveva essere fiacca, grigia, monotona, fu energica, colorata, elettrizzante e vivace. Perché questo schiaffo alle tradizioni e, per certi, alla logica? Il primo voltafaccia l'hanno fatto fare, ripeto, specialmente i francesi, che, come tutti i loro, hanno cominciato in partenza a dar segni d'irrequietezza e non si sono acquietati che quando hanno visto fallire tutti i loro tentativi e non hanno più trovato di desso loro una mano per ripeterli. In tutte le fughe, in testa o intermedie, alle quali abbiamo assistito per due ore e mezzo, si poteva vedere, attore e collaboratore, un uomo della squadra dell'« Olympique ». Nervosi, pronti, vivaci, questi ragazzi erano in tutte le mischie, o l'uno, o l'altro, talvolta in più. L'unico che non si fece vedere fu Renaud, il protagonista di sabato; ma per una ragione semplicissima: che,

appena partito, era caduto e aveva rotto la macchina; il lungo inseguimento lo tagliò fuori dalla gara, nella quale campeggiavano i suoi compagni.

Succedersi di tentativi

Appena data la partenza (manca degli arrivati a Torino il solo Canavesi, che ricorderete, nella discesa del Pino era caduto rompendo una ruota; e siccome non trovava pronto il cambio della parte inscrivibile, cambiò senz'altro l'intera macchina, mettendola così fuori regolamento), fu Salazar ad accendere la miccia. Camusso non se lo lasciò sfuggire di mano e gli tenne dietro, come per dire che la « maglia rosa » non sopportava certi scherzi. Il poco vantaggio che essi presero fu subito annullato da un poderoso colpo di Guerra. Poi fu la volta di Andretta e dietro di lui si lanciò Salazar con Gotti e Canavesi, che nel ruolo d'inseguitori furono sostituiti da Rinaldi e Rogora; a 300 metri venivano Dall'Arena, Wervaeke, Mealli, Hornar, Rovida. Il gruppo temporeggiava cento metri più indietro. Andretta fu preso e lasciato. Mealli andò a raggiungere Rinaldi e Rogora, poi anche Grandi, Gesti e Canavesi. Ma i sei dopo Trofarello si ricongiungevano col grosso.

Altra fiammata dopo Polino: Salazar, Abbonio, Rogora, Sella, Canavesi e Biondini ne furono gli autori. Guerra e il maragliese Rinaldi li distrussero. Insistette però Rigau, messo a freno da Camusso e Battistini, tornò alla carica Salazar con Canavesi e Mealli, fece altrettanto Rigau, ma trovò risposta in Bergamaschi; ci si provò Wervaeke, poi Hornar, che Guerra inseguì e Rogora raggiunse. Quando i due ebbero preso trecento metri di vantaggio, si staccarono dal grosso Andretta, Pesenti, Bergamaschi, Morelli, Le Goff, Abbonio, Erba, Astrua, Ghisquiere, Grandi e Guarducci che li andarono a prendere. A questi seguirono ad aggiungersi in seguito Salazar, Galateau, Giuntelli, Rovida, Giacobbe.

Fu così formato un gruppo di diciotto uomini che costituivano una compagine tutt'altro che disprezzabile, che veniva guadagnando terreno a vista d'occhio, perché tutti facevano la loro parte al comando e con gran voglia. Dietro invece non si prendeva la cosa sul serio, o, meglio, nessuno dei pochi grossi Clava come mai l'onore di correre si ripartì. Ne approfittarono prima Fossati, Morelli e Morini per andare da soli alla caccia dei primi, poi Scanzola, Pavani, Rinaldi, Piemontesi, Scorticati, Castagnoli, Pancera, Wervaeke, Carlini, Zucchini, Biondini, Rinaldi, Grossi, Meini, Dall'Arena, Vignoli, Gesti e Romanazzi che fecero da secondo anello di congiunzione tra l'avanguardia e il grosso.

Ad Asti (Km. 54) la situazione era questa: diciotto uomini in testa; a 1'42" Fossati, Morelli e Morini; a 2'47" gli altri diciotto, a 3'18" Piubellini, Macchi, Caszulin, Sironi, Fournier e Barral, a 3'40" il pacifico gruppo in cui Guerra, Binda, Demuyssere, Botta, Olmo, Camusso non si decidevano a mettere alla frusta i loro uomini. Ma Guerra, era rimasto solo con Sella, Demuyssere, con Lievens, i due bianco-celesti con Zanzi, Binda, che aveva la più numerosa guardia del corpo, non erede dell'impegnativa: Camusso naturalmente aspettava che si movesse gli altri e non aveva tutti i forti. Comeché la situazione degli inseguitori peggiorava di minuto in minuto.

Gli « assi » si svegliano...

Si cominciava a cadere nel ridicolo e ci fu chi lo fece capire ai signori e assi. Allora Demuyssere fece vedere quello che sapeva fare, portando il suo gruppo su quello che lo precedeva; poi entrarono in azione Oracchia, Piemontesi, Zucchini, Sironi e Falera; in ventisei chilometri il distacco dei primi fu annullato completamente. Ancora uno

scatto di Fournier, poi tanto chi era scappato quanto chi aveva inseguito credette di aver diritto a meritato riposo. La vera corsa, si può dire, finì qui, senza aver concluso nulla. Novanta uomini passarono alle 12.18 per Alessandria, alla media di 38, Bergamaschi vinse quel traguardo, poi Abbonio s'incaricò di portare tutti al controllo di Novi a tale distanza che in 44 minuti la media cadde sui 36,5.

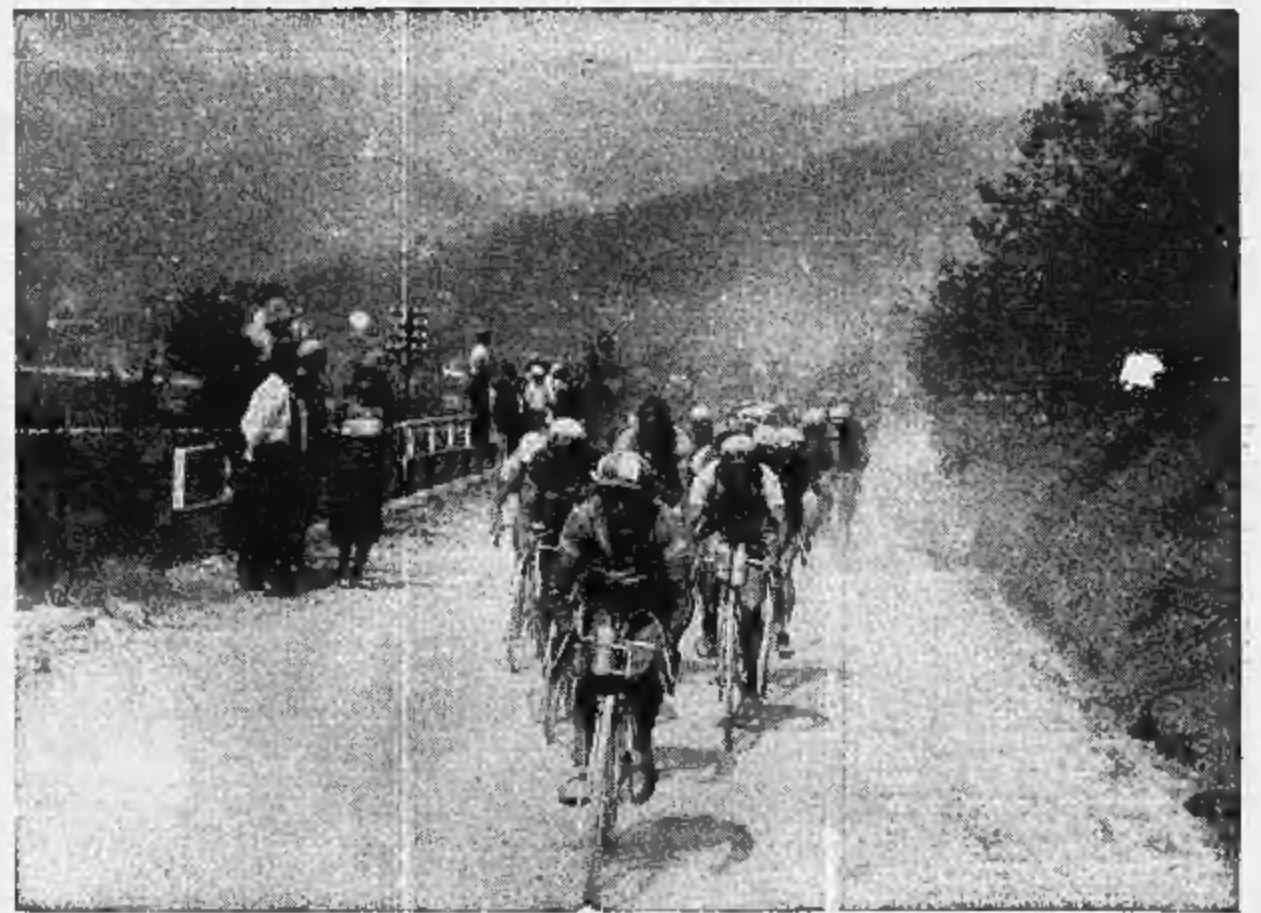
E voltiamo pagina. La pianura era finita. Dopo tre minuti di neutralizzazione si prese la strada verso le montagne, inflando l'anima e sperando valle Scivia, sul cui fondo si andava profilando la nuova, grandiosa opera del Regime, la comonabile che viene dal mare.

La traversata di Arquata, fatta su di un torrente di ghiaia, mise a terra su tutta e due le ruote contemporaneamente. Demuyssere. Non so se Bulla si sia accorta di ciò: fatto sta che, dopo che Giacobbe e Astrua ebbero rotto la fila e questa si rianimò, l'istruttoria lotta, Camusso e Castagnoli dovettero impegnarsi per prenderla, seguiti da Olmo, Astrua, Grandi, Mara Enrico e Gesti; poi da Guerra, e, infine, da tutti gli altri. Spenta quest'altra fuocherella, ne riaccese uno più violento Rinaldi, che Casella se ne andò via da solo; e prendere solo trecento metri, Olmo, Baroni, Giuntelli, Grossi, Terzini, Castagnoli, Vignoli, Zanzi, Wervaeke, Caszulin e Bovi non gli permisero di più: anzi, gli portarono via anche quei pochi e facilitarono la ripresa delle ondate successive.

Si conclude in volata

Fu così, a quadri quasi completi, che si attaccò in parte più dura del Passo della Scoffera, quella che si diceva sarebbe stata la lotta e decisione. Non si ebbe né l'una né l'altra. Si salì, sempre in attesa del colpo duro, dell'attacco, ma aspettammo inutilmente. Baroni, Grossi, Pesenti, Caszulin condussero senza che nessuno ne sentisse il peso. Alla fine si fece avanti Olmo con a fianco Camusso e Guerra; ma non ci fu neppure lotta per la precedenza del passaggio in cima al colle. Olmo passò primo senza farne, Camusso secondo e Guerra terzo. Gli altri erano a ridosso.

Fu, dunque, una delusione. E perché nessun arrampicatore tentò?



I giovani si prodigano sulle salite, ma il gruppo, pur sgranandosi non si frantona

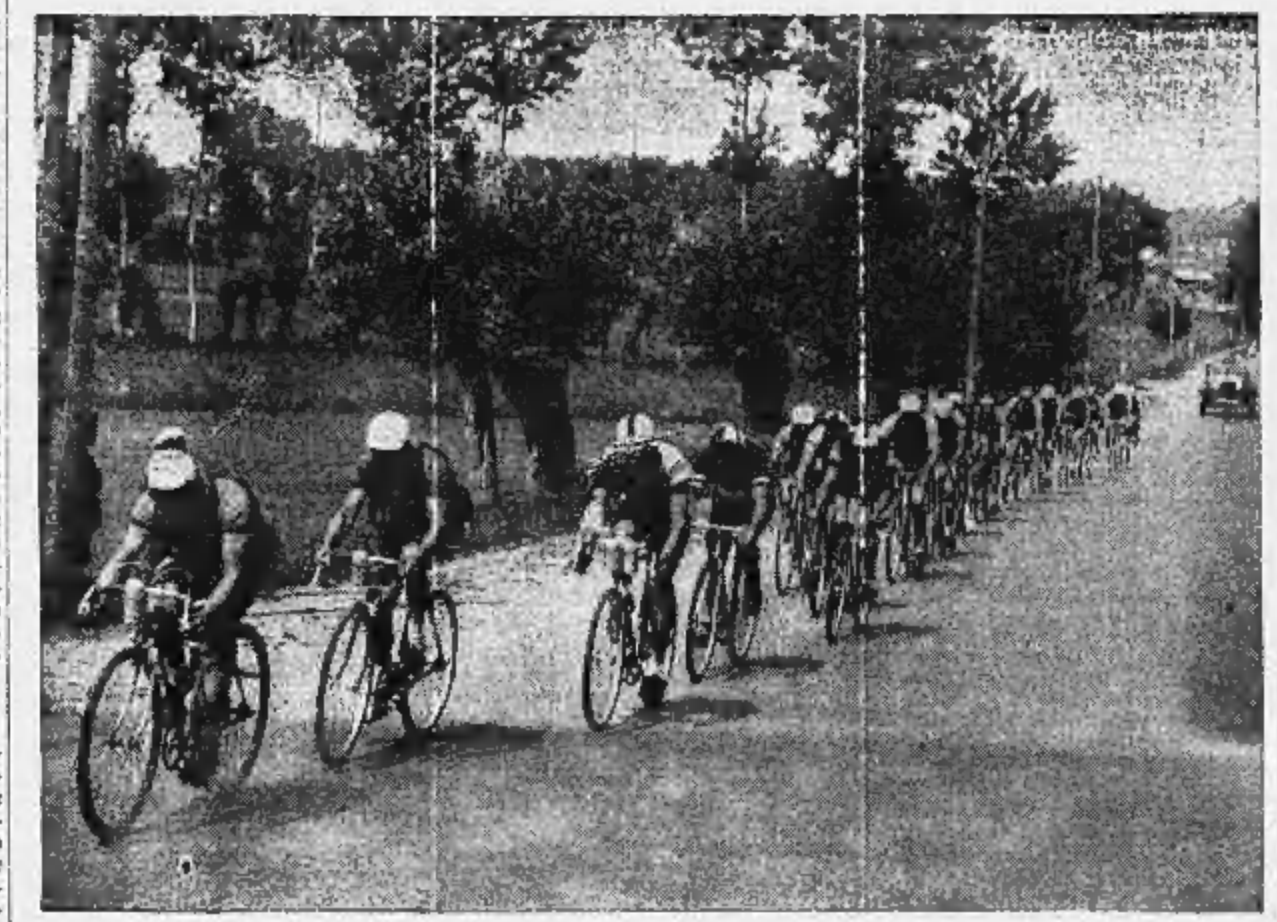
Andiamo alla ricerca delle ragioni. Anzi tutto la Scoffera, col bel tempo, non è più quella che l'anno scorso fiaccò Guerra. So benissimo che, a combatterci, sarebbe più che sufficiente a provocare distacchi. Ma Camusso non vuole strappare, vive sulla difensiva e aspetta la salita sua da tutti facilmente pedalabili. Guerra, che anche sabato ha sofferto di mal di renti, non ha nel suo piano offensivo in salita. Binda si accende di non essere attaccato, in attesa che gli altri prendano la collina. Demuyssere è un leone, ma non in salita, e poi aveva dovuto inseguire fino a poco prima, Barral e perse parecchi minuti per ripararsi e completamente a posto; Pe-

sentì neppure; Trueba ancor meno. E, poi, in conclusione, uomini e squadre ancora non si sono conosciuti, valutati; tutti pensano che il Giro è lungo e di tempo per giocare la propria carta ce n'è fin troppo. Il caldo è uno smarrimento per molti, la tappa a cronometro, che non permetterà più gli arrivi ex aequo, è ormai vicina. Così fu che, un po' per una ragione un po' per l'altra, la corsa non ha dato il bello che prometteva, e in tappa non ha toccato, si può dire, la classifica. Dello che Pesenti e Olmo si sono inventati da una automobile che gli spazzò una ruota seguita fino a poco prima, Barral e perse parecchi minuti per ripararsi e completamente a posto; Pe-

sentì neppure; Trueba ancor meno. E, poi, in conclusione, uomini e squadre ancora non si sono conosciuti, valutati; tutti pensano che il Giro è lungo e di tempo per giocare la propria carta ce n'è fin troppo. Il caldo è uno smarrimento per molti, la tappa a cronometro, che non permetterà più gli arrivi ex aequo, è ormai vicina. Così fu che, un po' per una ragione un po' per l'altra, la corsa non ha dato il bello che prometteva, e in tappa non ha toccato, si può dire, la classifica. Dello che Pesenti e Olmo si sono inventati da una automobile che gli spazzò una ruota seguita fino a poco prima, Barral e perse parecchi minuti per ripararsi e completamente a posto; Pe-

Bertoni e Meini finirono nottetempo staccati, Gesti e Graglia presero i primi posti degli isolati. Olmo non poté prendere una buona posizione e non fu nella lotta che per farsi riconoscere undicesimo. Il campione d'Italia ha dunque venduto l'onta subita l'anno scorso quando in questa pista diede l'impressione dell'atleta stracato. Non è gran cosa, intendiamoci, questa sua vittoria, che gli fa guadagnare niente in classifica; ma dimostra che dopo una certa distanza egli è ancora l'uomo preferibile per lo sforzo della velocità e la sua preparazione. Non sto a giudicare gli uomini dopo una corsa così poco induttiva. Anche io voglio fare come i corridori: stare a vedere, capire, misurare, prima di trincerare giudizi che costerebbero poco, ma varrebbero ancor meno. Pur riponendo oggi l'orecchio di poter raccogliere dagli inseguitori qualche elemento che illumini un po' la situazione prima di riprendere la strada per Livorno. E se avrà qualcosa d'interessante da dirvi, la leggerete domani.

GIUSEPPE AMBROSINI
Fotografo di
VITTORIO ZUMAGLIO



In lunga fila indiana sulle strade battute dal sole, verso la meta ancora lontana.

L'ordine d'arrivo

1. GUERRE LEARCO alle ore 15.51'05", impiegando ore 5.53'05" a percorrere la tappa Torino-Genova di Km. 208,5, alla media oraria di Km. 35,094; 2. Binda, Alfredo; 3. Bertoni Ramo; 4. Meini; 5. Gesti (1.0 degli isolati); 6. Graglia (2.0 degli isolati); 7. Bovi A.; 8. Gotti (3.0 degli isolati); 9. Caszulin; 10. Mealli; 11. Olmo; classificati ai dodicesimi posto in ordine alfabetico col tempo del vincitore: Andretta, Barral, Baroni, Battistini, Bellandi, Bergamaschi, Bovi, Buchi, Bulla, Camusso, Como, Decroix, Demuyssere, Erba, Gesti, Giacobbe, Giuntelli, Grassi, Grossi, Hornar, Lievens, Le Goff, Macchi, Mulinar, Pancera, Piemontesi, Rinaldi, Rinaldi G., Romanazzi, Sella, Scanzola, Teani, Vignoli; 46. Grandi in 5.55'50"; 47. Astrua id. 48. Zanzi id. 49. Furo in 5.56'08"; 50. Minasso id. 51. Gullid id. 52. Papacchi in 5.54'18"; 53. Scorticati; 54. Lalle; 55. Piubellini; 56. Castiglioni; 57. Rinaldi; 58. Masarati; 59. Merini V.; 60. Trueba in 5.56'54"; 61. Altenburger; 62. Rigau; 63. Oris; 64. Mara; 65. Fossati; 66. Galateau; 67. Wervaeke; 68. Ferrando; 69. Geunio; 70. Wervaeke; 71. Mast; 72.

Salazar; 73. Castagnoli; 74. Manducelli; 75. Rogora; 76. Scacchetti; 77. Merini T.; 78. Mara; 79. Pesenti; 80. Zucchini; 81. Fournier; 82. Lazzarotti; 83. Carloti; 84. Biondini; 85. Oracchia; 86. Ghisquiere; 87. Abbonio; 88. Rovida; 89. Morelli; 90. Canavesi; 91. Canavesi; 92. Mammolina; 93. Sironi; 94. Renaud; 95. De Paulis; 96. Dall'Arena; 97. Giuppone; 98. Fraccaroli; 99. Guarducci; 100. Pavani; 101. Falera; 102. Ballo; 103. Di Pace. Ritirati: nessuno. Non par la Canavesi.

La classifica generale

1. CAMUSSO FRANCESCO, in ore 10.51'15"; 2. GUERRE LEARCO, in 10.51'15"; 3. Bertoni, in 10.51'15"; 4. Binda, in 10.51'15"; 5. Olmo, id. 6. Gesti (1.0 degli isolati); 7. Caszulin, id. 8. Sella, id. 9. Rinaldi, id. 10. Bovi A. id. 11. Mealli (2.0 degli isolati); 12. Barral, id. 13. Mealli (3.0 degli isolati); 14. Graglia, in 10.51'40"; 15. Erba, id. 16. Andretta, id. 17. Teani, id. 18. Macchi, id. 19. Piemontesi, id. 20. Vignoli, id. 21. Como, id. 22. Bergamaschi, id. 23. Gotti, id. 24. Romanazzi, id. 25. Le Goff (1.0 degli stranieri); 26. Scanzola, id. 27. Astrua, in 10.52'28"; 28.

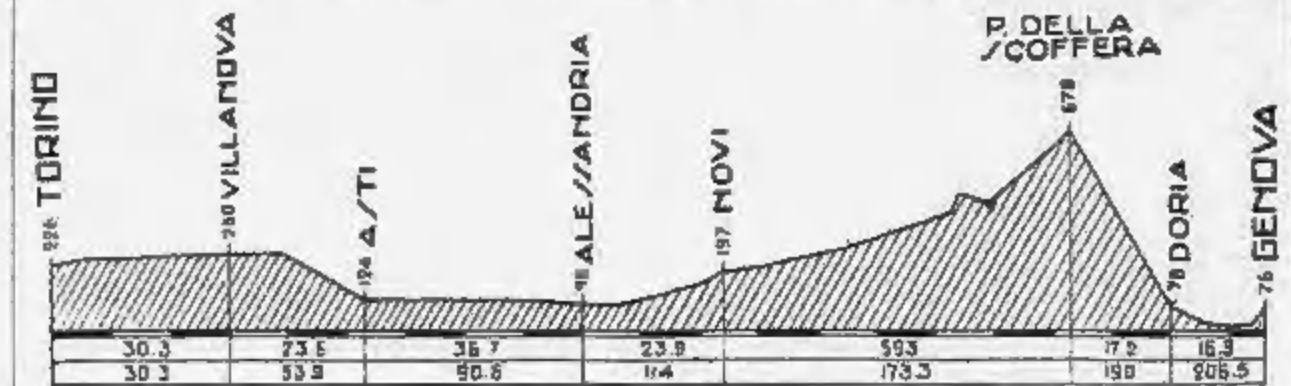
Zanzi, id. 29. Grandi, id. 30. Decroix (2.0 degli stranieri); in 10.52'27"; 31. Buchi, id. 32. Gesti, id. 33. Minasso, in 10.52'41"; 34. Meini, in 10.53'54"; 35. Giacobbe, id. 36. Bovi, id. 37. Baroni, id. 38. Battistini, id. 39. Baroni, id. 40. Bellandi, id. 41. Bulla, in 10.53'30"; 42. Pancera, id. 43. Giuntelli, id. 44. Grossi, id. 45. Rinaldi G. id. 46. Scorticati, in 10.53'08"; 47. Furo, in 10.54'08"; 48. Papacchi, in 10.54'18"; 49. Lievens, in 10.54'20"; 50. Graglia, id. 61. Piubellini; 62. Masarati; 63. Castiglioni; 64. Rinaldi A.; 65. Lalle; 66. Hornar; 67. Trueba, in 10.56'16"; 68. Demuyssere, in 10.56'32"; 69. Geunio; 70. Gullid; 71. Altenburger; 72. Rigau; 73. Wervaeke; 74. Oris; 75. Ferrando; 76. Galateau; 77. Rogora; 78. Morelli; 79. Mast; 80. Merini E.; 81. Fournier; 82. Fossati; 83. Pesenti; 84. Zucchini; 85. Mara E.; 86. Mancinelli; 87. Oracchia; 88. Salazar; 89. Castagnoli; 90. Biondini; 91. Scacchetti; 92. Merini; 93. Lazzarotti; 94. Mara M.; 95. Rovida; 96. Ghisquiere; 97. Cavallini; 98. Marelli; 99. Sironi; 100. Fraccaroli; 101. Renaud; 102. Giuppone; 103. Guarducci; 104. De Paulis; 105. Abbonio; 106. Dall'Arena; 107. Carloti; 108. Di Pace; 109. Canavesi; 110. Ballo; 101. Pavani; 112. Mammolina; 103. Falera.



Alfredo Binda sul corso di un inseguimento



Learco Guerra compie il giro d'onore sulla pista genovese





CIOSA AVREBBE FATTO NAPOLEONE?

In quanti palazzi storici di mezza Europa, tra arazzi preziosi, tappeti ricchissimi, mobili dorati, non si mostra il letto in cui Napoleone dormì anche una sola notte? Se tanti letti meritano di essere ammirati soltanto perchè ospitarono Napoleone, vuol dire che si ritiene che anche il letto possa aver contribuito alla sua grandezza. Certo, dopo una buona notte, Napoleone doveva sentirsi più audace!

Figuratevi cosa avrebbe fatto anche se i suoi letti fossero stati forniti di ottime lenzuola! Per esempio delle

LENZUOLA dei Magazzini Arten

Qualche prezzo a titolo di esempio:

QUATTRO LENZUOLA UNA PIAZZA 150 x 250 tela famiglia candida, orlate a giorno, a un solo telo, per sole complessive L. 26	
DUE LENZUOLA MATRIMONIALI 240 x 275, stessa tela, orlate a giorno, ad un solo telo, per sole complessive L. 28	
DUE LENZUOLA MATRIMONIALI 240 x 275, lino misto ritorto, orlate a giorno, ad un solo telo, per sole complessive L. 48	
DUE LENZUOLA MATRIMONIALI 240 x 275 puro lino ritorto, orlate a giorno, ad un solo telo, per sole complessive L. 80	
SOPRACOPERTA DA LETTO MATRIMONIALE, damascata, doppia frangia L. 22	

CAMICIERIA UOMO
a partire da
ZEPHIR unito L. 4,75 il taglio
ZEPHIR fantasia L. 5,75 il taglio
POPELINE fant. L. 6,75 il taglio
ASSORTIMENTO IMponente
1000 disegni!
Confezioni anche su misura

STOCK CATALOGNE dal tipi più correnti ai tipi più fini RIMANENZE A PREZZI DI FINE STAGIONE!

PAZZOLETTI orlati a giorno, a partire da L. 0,30	
TOVAGLIOLINI THE puro lino, damascati L. 0,85	
ASSIUGAMANI a partire da L. 0,95	
ASSIUGATOI CUCINA, canapa mista orlati e con segnapolo a partire da L. 1,10	
PANNOLINI lino misto, 30 x 50 L. 1,-	
FEDERE per guanciali, a partire da L. 1,50	

SERVIZI DA TAVOLA per 6 persone (tovaglia e 6 posate) a partire da L. 6,50	
TRALICCI (tastieri) DA MATERASSI, nati, ripari, damascati a partire da (il metro) L. 2,-	
CAMICIE DA NOTTE PER SIGNORA modelli a maniche lunghe a partire da L. 8,00	
MUTANDE UOMO, corte, di zaffire fortissimi, assortimento a partire da (il paio) L. 2,40	

TELE PER TENDE ESTERNE (per balconi, terrazze, ecc.)
SPECIALIZZATI IN FORNITURE PER CORREDI - ALBERGHI - ISTITUTI

MAGAZZINI ARTEN

VIA GIANNONE, 3
(sul cortile)
quasi angolo piazza Sallustiana
TORINO - Telefono 50-459

C.A.M.E.T. CONFEZIONI ABITI MASCHILI

TESSUTI C.A.M.E.T.

C.A.M.E.T. FABBRICA IMPERMEABILI

Via Consolata, 15 - TORINO - Telefono 42-518

DI FRONTE AL SANTUARIO



Proprio in questi giorni a questa importante Ditta è stata consegnata la Medaglia d'Argento ottenuta nella VI Settimana Commerciale Torinese, perchè:

**Imbattibile nei prezzi
Insuperabile nelle qualità
Impeccabile nella confezione**

La C.A.M.E.T. è la Ditta che oggi confeziona non a serie

L'ABITO su MISURA per UOMO a L. 100

Stoffa fodere Confezione tutto compreso

Ottimi tessuti - Disegni novità - Confezione accurata



La C.A.M.E.T. sempre confeziona su misura il

PIU' ELEGANTE e LUSSUOSO

IMPERMEABILE per SIGNORA a **L. 100**

TUTTE LE TINTI DI MODA

OCCASIONE SPECIALE A SCOPO RECLAME

Tutto il grandioso assortimento di
IMPERMEABILI PER SIGNORA
già confezionati nelle più varie tinte di moda

caduno **L. 85**

TORINO

C.A.M.E.T. Via Consolata, 15 - Telef. 42.518

"BIBENDUM"



riappare oggi per l'inizio della seconda "CAMPAGNA MICHELIN", nel locale più centrale di Torino:

AUTOSERVIZIO

Pasteris

SUPERSTAZIONE DI RIFORMIMENTO

Corso Vittorio Emanuele num. 33
ang. via S. Anselmo - Telef. 61685

Dopo le ruscitissime prove di acrobazia eseguite con i pneumatici SUPERCONFORT MICHELIN, al Valentino, Bibendum accorda, in occasione di questa Campagna di propaganda, condizioni di favore per le trasformazioni da pneumatici normali, in MICHELIN SUPERCONFORT, e per le forniture di Pneumatici normali.

La Ditta PASTERIS, in conseguenza di accordi intercorsi, per l'occasione, con una importante Casa importatrice di Benzina, è in grado di fornire BENZINA SUPERIORE AVIO al prezzo di lire 1,85.

RIPRENDE la vendita del

Supercarburante Nazionale "ELCOSINA",
al prezzo di L. 2 il litro.

BENZINA "AVIO",
il 60% distilla a 100°
termine di distillazione 147°

BENZINA NORMALE
il 40% distilla a 100°
termine di distillazione 190°

La Benzina Normale è composta di 75 parti di Benzina "AVIO", e 25% di coda di distillazione elementi di scarso rendimento.

CARATTERISTICHE



RIBASSI DAL

30 al 50%

TUTTI I NOSTRI OGGETTI
PORTANO IL PREZZO SEGNA TO

VENDITA ECCEZIONALE

La Ditta

Frat. PROCHET

Succ. ROBERT, GAY & C.

PORCELLANE - CRISTALLERIE - VETRELLERIE - OGGETTI
ARTISTICI - BOMBONIERE - MAIOLICHE - POSATERIE -
ARGENTERIE - LAMPADARI - ARTICOLI per REGALI, ecc.

Via Pietro Micca 6 - TORINO - Telef. 49-109

Via Luccoli - Piazzetta Maggi - Genova

decisa a realizzare interamente il suo enorme stock di merce prosegue la **VENDITA STRAORDINARIA** con ribassi eccezionali che vanno dal 30 al 50% sul prezzo normale di vendita.

Tali ribassi, mentre consentono alla Ditta un'indispensabile ammobiliazione di capitale, offrono una occasione impareggiabile alla numerosa ed affezionata Clientela che saprà approfittarne perchè potrà acquistare merce ottima e di prima scelta a prezzo inferiore al suo stesso costo in fabbrica.

Per coloro che non se ne sono ancora resi edotti visitandoci, crediamo utile illustrare quanto sopra con alcuni esempi:

Servizio tavola per 12 porcellane borda blu Sevres a tanto oro lino da L. 3500 ridotto a L. 2950		Servizio caffè per 12 porcellane bordura grassona da L. 3500 ridotto a L. 2950	
Servizio tavola per 12 porcellane pasta con bordura oro lino da L. 1800 ridotto a L. 1500	L. 1500	Servizio caffè per 12 porcellane decora bordura da L. 2500 ridotto a L. 2000	L. 2000
Servizio tavola per 12 porcellane borda oro Sevres a tanto ridotto a L. 1500	L. 350	Servizio caffè per 12 porcellane ribattuto da L. 2500 ridotto a L. 2000	L. 2000
Servizio tavola per 12 porcellane (taglie) ri- dotto da L. 600 a	L. 300	Servizio caffè Bazarat, ricamato in- stanzato, pezzo da L. 4200 ridotto a L. 3500	L. 3500
Servizio tavola per 12 porcellane borda bionda da L. 475 ridotto a L. 400	L. 400,50	Servizio caffè Bazarat, arciato, pezzi 64, da L. 707 ridotto a	L. 404
Servizio tavola per 12 porcellane decora fiori moderni da L. 3500 ridotto a L. 2950	L. 109,50	Servizio Caffè cristallo S. Louis incisa, 64 pezzi da L. 800 ridotto a	L. 380
Servizio tavola per 9 porcellane fiori moderni da L. 1500 ridotto a	L. 100	Servizio caffè cristallo S. Louis incornato piattello, 64 pezzi, da L. 550 ridotto a	L. 220
Servizio tavola per 12 porcellane borda Sevres Limoges da L. 450 ridotto a	L. 370	Servizio caffè cristallo S. Louis arciato, 64 pezzi, da L. 305 ridotto a	L. 189,50
Servizio The per 12 porcellane Limoges bordura bionda oro lino da L. 250 ridotto a	L. 240	Servizio caffè cristallo Val G. Lombardi, 64 pezzi, da L. 300 ridotto a	L. 154
Servizio the per 12 porcellane borda bordura bionda oro lino da L. 250 ridotto a	L. 150	Servizio caffè solari, moderni, 50 pezzi da L. 150 ridotto a	L. 20
Servizio the per 12 porcellane borda fine lino da L. 350 ridotto a	L. 140	Servizio posate, 12 pezzi, alpaca Martin, cuffoli innalzabili, da L. 580 ridotto a	L. 385
Servizio the per 12 porcellane borda bordura bionda oro lino da L. 250 ridotto a	L. 100	Servizio posate, 12 pezzi, alpaca argen- tata Martin, cuffoli innalzabili, da L. 518 ridotto a	L. 372
Servizio the per 12 porcellane forme "000" bordura bionda da L. 175 ridotto a	L. 62,50	Servizio posate, 12 pezzi, con astuccio a cintura, argento, alpaca	
Servizio the per 6 da L. 50 ridotto a	L. 30	l'ovale, cuffoli a penna innalzabili, da	
Servizio the per 6 porcellane forme "000" bordura bionda da L. 15 ridotto a	L. 23,50	argento, alpaca	
Servizio caffè per 12 porcellane decora blu bordura bionda da L. 250 ridotto a	L. 145	Vasi arciato da L. 100 ridotto a	L. 700
Servizio caffè per 12 porcellane Limoges bordura bionda da L. 250 ridotto a	L. 145	Gruppi Saxo da L. 1000 ridotto a	L. 600
Servizio caffè per 12 porcellane pasta, ma- stella fiori da L. 110 ridotto a	L. 72	Servizio posate, 12 pezzi, marta pezzo, Lampalaeur Barocque, Martin, e Bismuth	
Servizio caffè per 12 porcellane bordura fine da L. 70 ridotto a	L. 49	da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100
		da L. 270 ridotto a	L. 100